

IS T1.2 V5

<https://fotonsv.com>



ИС Т1.2 с ТООВ V5 (300 мм.)

СВЕТОФОР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ
СВЕТОДИОДНЫЙ с 2-х ЦВЕТНЫМ ТООВ, В ЖЕЛТОЙ СЕКЦИИ,
КРАСНОГО И ЗЕЛЕНОВОГО СИГНАЛОВ

Условия эксплуатации:

Режим работы – непрерывный.

Рабочий диапазон температуры окружающей среды – от минус 40°C до плюс 50°C.

Степень пыле-влагозащиты – IP54

Рабочий диапазон напряжения питания сети переменного тока – от 100 В до 242 В частотой от 47 Гц до 63 Гц.

Класс защиты от поражения током I/II.

Схема питания: 4-ех проводная
(красный/желтый/зеленый /общий ~220В).

Габаритные размеры светофора: 1130 x 375 x 120 мм (без козырька).

С блендой 1130 x 375 x 230 мм

Масса светофора: не более 8 кг.

Соответствие ГОСТ: ГОСТ 33385-2015 и ГОСТ Р 52282-2004

Потребляемая мощность: 10Вт.

Средний срок службы: 10 лет.

ТООВ: Обеспечивает индикацию оставшегося времени горения от 199 до 1 секунды для красного/зеленого.

Программная обработка мили секундных помех.

Выпускаются со стабилизаторами тока всех последовательных цепей питания светодиодов и БЕЗ.

Сигналы светофора включаются дорожными контроллерами через электронную схему преобразования “~220В” в “+5В” для соответствующего канала на плате управления светофора. Программа управления светофора выполняет лишь дополнительный функционал: Управление ТООВ, Управление яркостью сигналов.

Установка настроек: выбор режима ТООВ, установка диапазона изменения яркости сигналов, привязка к направлению (1-16) СОД Перекрестка при управлении ТООВ в режиме RS485.



IS P1.2 V5

<https://fotonsv.com>

ИС П1.2 с ТООВ и УЗС V5 (300 мм.)

СВЕТОФОР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ
АНИМИРОВАННЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ с 2-х ЦВЕТНЫМ ТООВ
КРАСНОГО И ЗЕЛЕНОВОГО СИГНАЛОВ И УСТРОЙСТВОМ
ЗВУКОВОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ

Условия эксплуатации:

Режим работы – непрерывный.

Рабочий диапазон температуры окружающей среды – от минус 40°C до плюс 50°C.

Степень пыле-влагозащиты – IP54

Рабочий диапазон напряжения питания сети переменного тока – от 100 В до 242 В частотой от 47 Гц до 63 Гц.

Класс защиты от поражения током I/II.

Схема питания: 4-ех проводная
(красный/желтый/зеленый /общий ~220В).

Габаритные размеры светофора: 752 x 375 x 120 мм (без козырька).

С блендой 752 x 375 x 210 мм

Масса светофора: не более 6 кг.

Соответствие ГОСТ: ГОСТ 33385-2015 и ГОСТ Р 52282-2004

Потребляемая мощность: 10Вт.

Средний срок службы: 10 лет.

УЗС: 5 Мелодий
(максимально возможная громкость 100 DB)

ТООВ: Обеспечивает индикацию оставшегося времени горения от 199 до 1 секунды для красного/зеленого.

Программная обработка мили секундных помех.

Выпускаются со стабилизаторами тока всех последовательных цепей питания светодиодов и БЕЗ.

Сигналы светофора включаются дорожными контроллерами через электронную схему преобразования “~220В” в “+5В” для соответствующего канала на плате управления светофора. Программа управления светофора выполняет лишь дополнительный функционал: Управление ТООВ, Управление яркостью сигналов. Управление УЗС.

Установка настроек: выбор режима ТООВ, установка диапазона изменения яркости сигналов, привязка к направлению (1-16) СОД Перекрестка при управлении ТООВ в режиме RS485, выбор мелодии, выбор постоянного значения громкости УЗС либо режима авто громкости:

- 1) 10%-30% освещенности - Громкость 10%
- 2) 40%-50% освещенности - Громкость 20%
- 3) 60%-80% освещенности - Громкость 30%
- 4) 90%-100% освещенности - Громкость 40%

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ТООВ:

1) По линии RS485, протокол АПИ2000 от дорожного контроллера УК4.1М (фирмы ООО "ЭЛСИСТАР").

В этом режиме при обрыве линии RS485 или отсутствии сигнала на линии RS485 от дорожного контроллера УК4.1М более чем на 2 секунды индикации ТООВ не будет, до тех пор, пока передача по линии RS485 не восстановится.

Данный режим применяется при адаптивном (гибком) регулировании на перекрестках, так как длительности фаз и длительности направлений будут постоянно меняться.

2) Режим обучения (ТООВ) с переобучением в каждом цикле

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ТООВ:

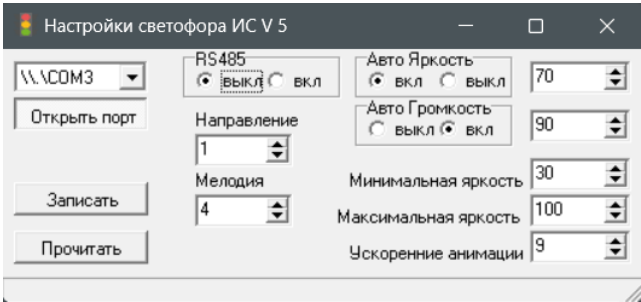
1) По линии RS485, протокол АПИ2000 от дорожного контроллера УК4.1М (фирмы ООО "ЭЛСИСТАР").

В этом режиме при обрыве линии RS485 или отсутствии сигнала на линии RS485 от дорожного контроллера УК4.1М более чем на 2 секунды индикации ТООВ не будет, до тех пор, пока передача по линии RS485 не восстановится.

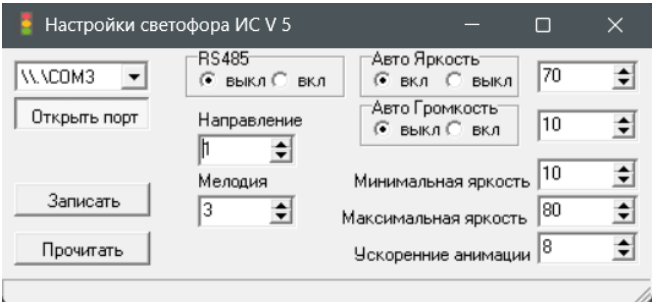
Данный режим применяется при адаптивном (гибком) регулировании на перекрестках, так как длительности фаз и длительности направлений будут постоянно меняться.

2) Режим обучения (ТООВ) с переобучением в каждом цикле

Изменение производственных настроек выполняется при помощи программы ["Project IS V5.1"](#) и USB-SERIAL CH340



Изменение производственных настроек выполняется при помощи программы ["Project IS V5.1"](#) и USB-SERIAL CH340



Пошаговая инструкция по изменению настроек светофора при помощи программы "Project IS V5.1" [SettingsV51.pdf](#)

Пошаговая инструкция по изменению настроек светофора при помощи программы "Project IS V5.1" [SettingsV51.pdf](#)